

#02/2011 | 10.02.2011

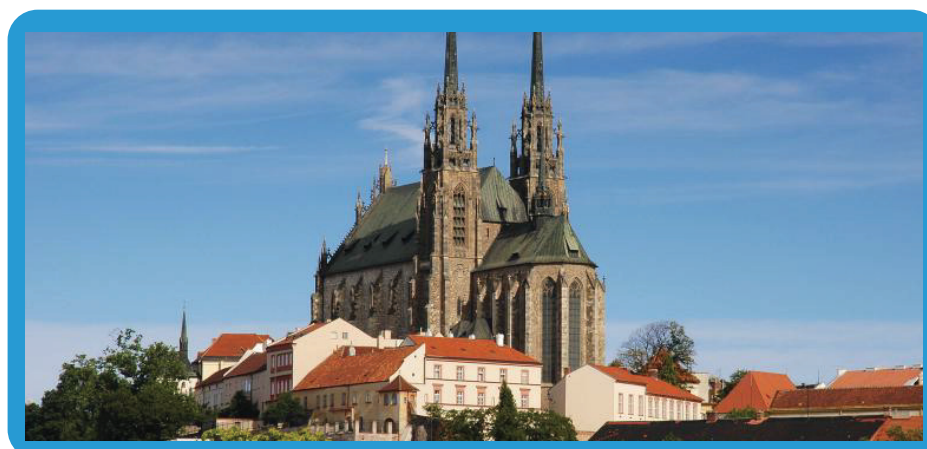


## První navigační systém na solární energii mají v Hradci Králové

Od poloviny ledna mohou řidiči na všech příjezdových komunikacích do Hradce Králové vyčíst z nově instalovaných velkoplošných dopravních značek, zda jsou parkovací domy volné k zaparkování jejich vozidla. Elektronický systém komunikuje prostřednictvím GPRS modemu s parkovacími domy Katschnerka a Regiocentrum a poskytuje tak aktuální informace o jejich obsazenosti, které zobrazuje na přehledném displeji. Velkou předností tohoto systému je, že je dobíjen pouze ze solárního

zdroje. Zároveň je tento systém prvním projektem dopravního značení v České republice, který funguje pouze na principu využívání solární energie. Dodavatelem dopravního značení a technologie byly firmy INKA DZ a CROSS Zlín, který patří mezi přední výrobce technologických komponentů pro silniční elektroinfrastrukturu.

## Nová místa v parkovacích domech v centru Brna stále chybí



S nedostatkem parkovacích míst se potýká hlavní moravská metropole, která se konečně rozhodla situaci vzít do vlastních rukou. Firmě Brnoparking, a.s., která se zavázala vybudovat nové parkovací domy v centru Brna, se nedaří tento závazek splnit, a to ani po šesti letech jejího fungování. Město Brno si již nechalo vypracovat právní analýzu, ze které bude Rada města zasedající 9. února vyvozovat důsledky pro další spolupráci s firmou Brnoparking, ve které drží třetinový podíl.

Stavba parkovacího domu v Panenské nemá dosud ani stavební povolení, při tom nejzazší termín pro zahájení výstavby parkovacího domu byl smlouvou o smlouvě budoucí nájemní stanoven na 11.2.2011. Nyní se bude jednat o případném prodloužení lhůty k zahájení stavby nebo prodeji podílu města ve společnosti Brnoparking a dalších krocích směřujících k nápravě tohoto neuspokojivého stavu.

## Litoměřičtí řidiči musí sáhnout hlouběji do kapsy

Parkování na Mírovém náměstí a přilehlých ulicích v centru Litoměřic je od začátku letošního roku dražší o sto procent. Řidiči tak nově zaplatí za půl hodiny stání deset korun, za hodinu a každou další hodinu dvacet korun. Radní města k tomuto kroku vedl fakt, že náměstí bylo po celý den zaplněno auty. A snížení množství aut, která zde parkují, bylo jejich cílem. Svého záměru rada města, která zdražení v prosinci na svém zasedání schválila, dosáhla," potvrdila mluvčí litoměřické radnice Eva Břeňová.

Zdražení se nevyhlo ani záchytným parkovištím v blízkosti centra, kde se cena zvýšila z 25 korun na 50 korun. Zvýšení ceny se tak nejvíce dotklo lidí, kteří dojíždějí z okolních obcí a měst do zaměstnání v centru města nebo jeho blízkosti. Podražily i parkovací karty. Lidé s trvalým bydlištěm v první zóně zaplatí za parkovací kartu 1500 korun a za každou další 3000 korun. Podnikatelé parkující v první zóně zaplatí 6500 korun, za každou další potom 10000 korun.



## Stavba parkovacího domu v Mladé Boleslavi se opět rozběhla

Obyvatelé Mladé Boleslavi se přeci jen snad dočkají nového parkovacího domu na Staroměstském náměstí. Neustálé prodlužování výstavby podzemního parkovacího domu, které bylo zahájeno již loni v létě bylo způsobeno archeologickým průzkumem. Nálezy byly právě v celé ploše parkovacího domu, uvedla vedoucí výzkumu Lucie Čiháčková z Ústavu archeologické památkové péče středních Čech. Archeologové zde našli přes dvě desítky odpadních jam ze 14. až 16. století a několik



kamenných studní. V příznivých podmínkách se zachovaly i dřevěné předměty, talíře, lopaty a kožené výrobky. V současné době probíhají stavební práce v první části objektu, v místech, která neblokují archeologické průzkumy, dodal náměstek primátora Adolf Beznoska. Parkoviště pro zhruba 70 aut bude dvoupatrové, jedno patro pokryje potřeby obyvatel domů z okolí náměstí, druhé patro je určeno pro návštěvníky města. Město plánuje otevřít parkovací dům do konce tohoto roku.