

#04/2011 | 15.04.2011



České projekty PPP vzbuzují zájem u zahraničních návštěvníků

V druhém březnovém týdnu uspořádalo PPP Centrum v rámci své činnosti na podporu partnerství veřejného a soukromého sektoru školení pro delegaci z Kosova. Mezi jeho účastníky byli jak zástupci kosovských měst, tak i úředníci z jednotlivých ministerstev a PPP Unit. Školení bylo zaměřeno na realizaci PPP projektů v podmínkách CEE regionu a zahrnovalo teoretickou i praktickou část, která potvrdila úspěšnost několika

PPP projektů v oblasti veřejné infrastruktury. Jako řečníci vystoupili zástupci ze soukromého, ale i veřejného sektoru (PPP Centrum, Ministerstvo financí, Ministerstvo dopravy). Teoretická část byla doplněna studijními cestami, kde byly účastníkům představeny realizované projekty PPP. Mezi těmito projekty se objevil Integrovaný systém parkování v Hradci Králové, který se řadí mezi první z realizovaných projektů v ČR.

Centrum Plzně čekají velké dopravní změny

Nový parkovací dům v Plzni, který bude otevřen letos v červnu a nabídne parkovací místa pro čtyři stovky aut, přinese změny v parkování v centru města. Právě v souvislosti s otevřením nového parkovacího domu Rychtářka se uvažuje o zkušebním uzavření části náměstí Republiky mezi chrámem svatého Bartoloměje a hotelem Central, které by mělo přinést zejména



odlehčení dopravy v historickém centru Plzně. Odborníci doporučují i snížení povolené rychlosti v centru na 30 kilometrů za hodinu. Náměstek primátora Rund uvedl, že je na stole plán, aby řidiči několik týdnů za stání v novém parkovacím domě neplatili vůbec nebo pouze symbolicky, tak aby se rychle naučili využívat novou možnost zaparkovat. Konečná výše cen parkovného však bude jasná, až po projednání Radou města.

Stavba parkovacího domu v Jihlavě se protáhne

Nové vedení jihlavské radnice si hned po volbách naordinovalo ambiciózní projekty. Jedním z nich je i stavba parkovacího domu pro více než tři stovky aut, která by usnadnila parkování v přeplněném centru Jihlavy. Jeho stavbu i správu svěřili letos v únoru zastupitelé městskému podniku Služby města Jihlavy, dále jen SMJ. Nyní se ale ukazuje, že záměr by mohl být v rozporu s paragrafy. „Je otázka, zda je možné dát zakázku od města SMJ takříkajíc z ruky bez výběrového řízení. Ukázalo se, že projekt není tak jednoduchý, jak se politicky rozhodlo od stolu,“ připustil komplikace mluvčí SMJ a zároveň

jihlavský radní Martin Málek. Jednou z variant je podílet se na projektu společně se SMJ a založit společný podnik, tak aby město nemuselo vypisovat výběrové řízení, dodal náměstek primátora Josef Kodet. Existuje také varianta, že by si celé financování parkovacího domu vzalo přímo město a teprve až jeho správa by byla svěřena do rukou SMJ. S tím však nesouhlasí opoziční strana TOP 09, která nechce dále zadlužovat městskou kasu. O dalším osudu parkovacího domu rozhodnou zastupitelé na svém zasedání 12. dubna.

Biometrické technologie by mohly zamezit zneužívání parkovacích míst pro invalidy

Zneužívání karet zdravotně postižených osob při parkování u obchodních domů a na ulicích je celkem známý fenomén dnešní doby. Opatřit si kartičku s obrázkem vozíčkáře není pro uživatele grafických programů až tak nesnadný úkol. Společnost Lindor, která se zabývá vývojem produktů a softwarových řešení s využitím biometrických technologií uvedla na trh produkt pod značkou Biopark, který může tento problém spolehlivě vyřešit. Malé digitální zařízení, které je umístěno na palubní desce obsahuje biometrické údaje o jeho držiteli. Při parkování, handicapovaná osoba pouze přiloží prst na zařízení a tím dojde k jeho aktivaci. Takto aktivované zařízení vysílá signál, který se automaticky přerušuje pohybem vozidla. Kontrolní orgán přes přenosné PDA tak jednoduše u zaparkovaného vozidla zjistí, zda je zařízení aktivováno a tedy použito oprávněnou osobou. Zařízení Biopark je přenosné, proto se může používat v jakémkoli voze, ve kterém se handicapovaná osoba nachází. Více informací najdete na stránkách výrobce: www.lindor.com

