

#03/2011 | 10.03.2011

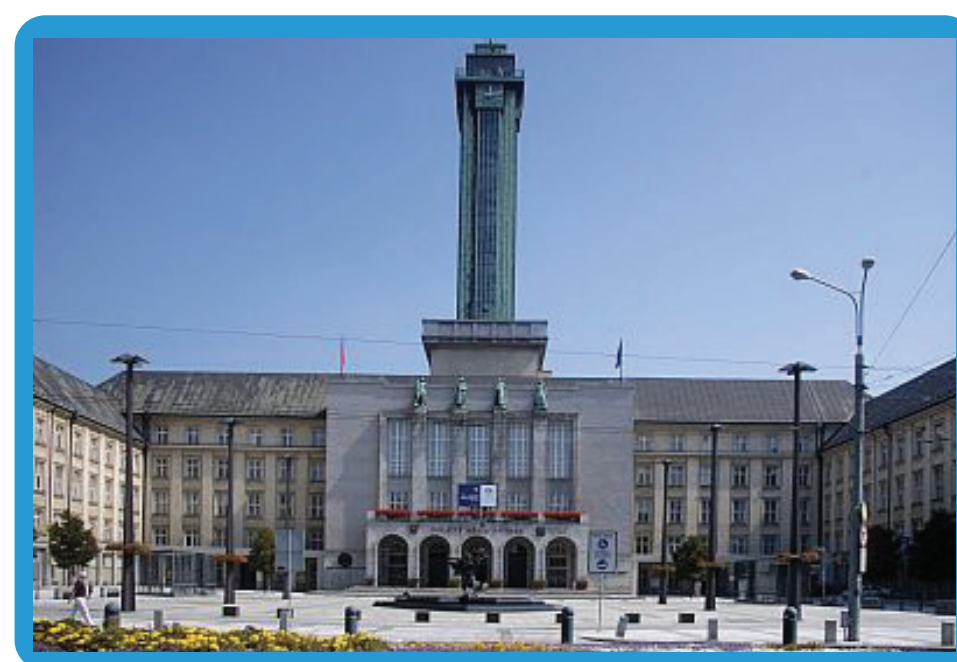
## Nové OC Futurum v Hradci Králové navýší kapacitu parkovacích míst

Společnost Euro Mall Hradec Králové Real Estate, která je společným podnikem firem TK Development, Heitman Central Europe Property Partners II and GE Real Estate, oznámila, že zahájila výstavbu rozšíření obchodního centra Futurum Hradec Králové. Po rozšíření, jehož dokončení je naplánováno na květen 2012, nabídne zákazníkům dohromady více než 100 obchodů na ploše zhruba 35 tis. m<sup>2</sup>. Jako první bude dokončena výstavba nového parkovacího domu, jehož pět podlaží navýší kapacitu parkovacích stání na více než 1300. Po dokončení parkovacího domu bude zahájena druhá fáze, během které dojde k realizaci rozšíření obchodních ploch samotného obchodního centra. Developerem rozšíření je společnost TK Development.

Podobně jako v dalších velkých českých, ale i evropských městech, se Ostrava potýká s nedostatkem parkovacích míst. Nová parkovací místa slibovalo loni touto dobou obyvatelům nejlidnatějšího ostravského obvodu Jih jeho vedení. V Ostravě – Jihu přibylo loni tři sta sedmdesát osm parkovacích míst. Letos se připravuje rekonstrukce a dostavba čtyř parkovišť u obytných domů v okolí nákupního centra Kotva v Ostravě-Zábřehu, uvedl mluvčí obvodu Jih Michal Kutty. Zda přibudou parkovací

## Parkování v Ostravě je stále více problematické

místa i v centrálním ostravském obvodu, zatím není jasné. V současné době chybí přehled plánovaných investic, které se budou dotýkat doplnění parkovacích míst. Na mnoha místech v centru se k parkování využívají stavební proluky, které chce však město postupně nabízet investorům, kteří je zastaví.



Dle slov primátora města Petra Kamnáře by tak ze čtyř až pěti tisíc parkovacích míst mělo ubýt zhruba 1700 míst. Navíc další potřeba parkování pro zhruba dva tisíce aut vznikne s novou zástavbou. V dalším ostravském obvodě, v Porubě, se za posledních deset let podařilo vybudovat dva tisíce nových parkovacích míst.

Poptávka po místech na stání se ale podle mluvčí obvodu Petry Špornové stále zvyšuje. Podle odborné studie, kterou si nechali vypracovat na Vysoké škole báňské – Technické univerzitě v Ostravě, by obvod potřeboval téměř jednu a půl miliardy korun a plochu o velikosti třiceti tří fotbalových hřišť, aby uspokojil poptávku všech řidičů po parkovacích stáních, potvrdila Špornová. Aktuálně jich v městském obvodu chybí zhruba tři tisíce. Za ideální řešení považuje vedení obvodu výstavbu parkovacích domů, které na relativně malé ploše poskytují vysoký počet krytých parkovacích míst. V současné době se připravují dva projekty na vybudování parkovacích domů v oblasti Opavské ulice a ulice J. Šoupala, které by měly stát do čtyř let, dodal porubský místostarosta Petr Mihálik.

## V Táboře se od léta změní cena parkování

Nový parkovací systém, který chce Tábor spustit od července, bude mít čtyři tarifní zóny a cena za jednotlivá místa dokonce o pár korun zlevní, řekl na jednání rady města starosta Jiří Fišer. Radní si od toho slibují například zjednodušení systému tarifních zón na placených parkovištích Starého a Nového města. Starosta také upozornil, že ve městě je téměř osmdesát procent všech parkovacích míst obsazeno, což je signál k tomu, aby město co nejdříve našlo další prostor, kde by lidé se svými auty parkovali. Za takzvané levné parkování lidé zaplatí za hodinu 10 korun, za středně drahé 20 korun, tarif drahého parkování, které se týká centra Starého a Nového města, bude stát 30 korun, a parkovné u parkovacího domu Pod Střelnicí a u pivovaru Na Parkánech vyjde na 10 korun za hodinu nebo na 40 korun na celý den, vysvětlil novinku Fišer s tím, že parkování ze současných cen zlevní o pět korun. I když se ceny parkovného zlevní, budou i nadále táborští platit v průměru více než je celorepublikový průměr.

